

FSHALU \_\_\_\_\_ Stck. **Seitenschiebetor Typ: FSH**, \_\_\_\_\_ m breit x \_\_\_\_\_ m hoch, freitragend, ohne Laufschiene in der Durchfahrt, 1-flg., herstellen, liefern und montieren.  
 Fabrikat: **SIPATEC-SYSTEME**  
 Lichte Durchfahrtsbreite: \_\_\_\_\_ mm  
 Torrahmenbreite: \_\_\_\_\_ mm  
 Torrahmenhöhe: \_\_\_\_\_ mm

Bauform: *rechtwinklig*  
 Von außen gesehen von *rechts / links* öffnend.

Torrahmen:  
 oberer Rahmen aus Stahlkern-Alu-Profilen  
 seitliche Rahmen aus Stahlkern-Alu-Profilen  
 Rahmenunterholm aus Alu-Profilen Stärke nach Erfordernis

Torfüllung:  
 An den Rahmen werden Alu-Profil-Latten mit den Maßen 80/20 mm einseitig außen fachgerecht angeschraubt und mit halbrunden farblich abgesetzten Kappen

Oberer Abschluss in:  
 a) gerader Ausführung,  
 b) Hochbogen,  
 c) friesischer Tiefbogen

Tragwerke:  
 Eine Rollenkombination aus Trag- und Zugrollen nimmt die im Torunterholm befindlichen Abrollbahnen auf und führt das Tor freitragend über die Durchfahrt. Rollen mit Kugellagerung wartungsfrei auf Grundplatte verstellbar montiert. Grundplatten mit Anschweißankern, die in Fundamentebereits eingelassen sind.

Torpfosten:  
 Aus Stahlkern-Alu-Quadratprofilen, Stärke nach Erfordernis, komplett ausgerüstet mit verstellbarem Torauflauf und Einlaufgabel. Pfostenlängen präzise nach Erfordernis.  
 Torpfosten und Doppelführungs-/Antriebssäule mit Montagemöglichkeit an den angrenzenden Zaun.

Öffnungs- bzw. Schließbegrenzung:  
 Vordere Bewegungsbegrenzung durch Anschlagpfosten mit Auflaufblech und Schwingmetall im Torunterholm montiert.  
 Hintere Bewegungsbegrenzung durch Endanschlag starr, mit Schwingmetall im Unterholm.

Der Preis beträgt per Stck. einschl. Lieferung, Abladen mittels Kranwagen und komplette Montage

POSITIONSPREIS: \_\_\_\_\_ € \_\_\_\_\_ €

FSET	_____ Stck.	<p>Schiebetorantrieb</p> <p>Elektro-mechanischer Antrieb über Flur, witterungsgeschützt, in der Doppelführungs-/Antriebssäule integriert. Antrieb aus wartungsfreiem Schneckengetriebe</p> <p>Drehstrommotor: 230/400 V, 50 Hz</p> <p>Motorleistung: 0,37 – 1,50 KW</p> <p>Torlaufgeschwindigkeit: 0,25 m/Sek.</p> <p>Antrieb mit eingebauter, einstellbarer Rutschkupplung Magnetverriegelung an der Antriebsseite. Wendeschütz und Motorschutzschalter im Schaltkasten; dieser befindet sich an dem Steuerungsgehäuse in der Antriebssäule und ist vollständig mit dem Antrieb nach VDE betriebsfertig verdrahtet.</p> <p>Der Hauptschalter befindet sich an dem Steuerungsgehäuse in der Antriebssäule. Der Antrieb ist auf der Grundplatte hofinnenseitig in der Doppelführungssäule eingebaut.</p> <p>Bei Stillstand wird das Tor durch automatische Magnetverriegelung arretiert. Bei Stromausfall lässt sich das Tor nach Lösen der Rutschkupplung von Hand bei gleichzeitiger Absicherung vor Stromrückkehr öffnen.</p> <p>Der Bewegungsmechanismus erfolgt über eine Zahnstange am Torunterholm oder durch Drahtseilumlenkung geräuschlos. Die Antriebsseite liegt auf der Hofinnenseite. Nachjustiermöglichkeit durch verstellbare Näherungsschalter und manueller Höheneinstellbarkeit des Antriebs sind gegeben.</p> <p>Steuerfunktionen: AUF/HAULT/ZU durch Schlüsselschalter in Führungspfosten.</p> <p>Inklusiv Meldeleuchten und Endstörfunktion. Die gesamte elektronische Anlage wird komplett verdrahtet in Betrieb genommen und an den Betreiber voll funktionsfertig übergeben.</p> <p>Der Preis beträgt per Stck. inklusive:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fundamentplan</li> <li>- Ausführungszeichnungen</li> <li>- Kabelangaben</li> <li>- Schaltpläne</li> <li>- Wartungsanleitung</li> <li>- Betriebsanleitung</li> </ul>	_____ € _____ €
FSEV		<p>_____ Stck. Unfallverhütungseinrichtung</p> <p>Elektro-mechanische Sicherheitseinrichtung zur Unterbrechung der Torbewegung.</p> <p>Europa-Patent ER 0 0092 773 A2, bestehend aus Sicherheitskontaktleisten an der Hauptschließkante und den Nebenschließkanten. Nach Berühren der Sicherheitskontaktschleife in der Schließbewegung am vorderen Torseitenholm bleibt das Tor stehen. Durch teilmotorsierendes Auffahren des Tores auf eine Endstellung Auf oder ZU reversiert die Steuerung. Jedoch nur über Totmann-Taster bis zu einer Endstellung. Danach erfolgt der Funktionsbetrieb wieder selbthaltend, automatisch.</p> <p>Steuerfunktionen: AUF/HAULT/ZU</p> <p>Die Sicherheitseinrichtung umfasst 5 Stück Sicherheitskontaktleisten, einschließlich der erforderlichen Schaltung.</p> <p>Der Preis beträgt per Stck.</p>	_____ € _____ €

POSITIONSPREIS: \_\_\_\_\_ € \_\_\_\_\_ €

POSITIONSPREIS: \_\_\_\_\_ € \_\_\_\_\_ €

**Torzubehör**

Artikel-Nr.	Eht.	Leistungstext	Einzelpreis	Gesamtpreis
FSHtischtast	___ Stck.	Tischtaster Der Preis beträgt per Stck.		
		<u>POSITIONSPREIS:</u>	€	€
FSHzeitgl	___ Stck.	Zeitglied stufenlos einstellbar von 0-300 Sec. Der Preis beträgt per Stck.		
		<u>POSITIONSPREIS:</u>	€	€
FSHwouhr	___ Stck.	Wochenzeitschaltuhr stufenlos einstellbar sowie umschaltbar Sommer/Winterzeit. Der Preis beträgt per Stck.		
		<u>POSITIONSPREIS:</u>	€	€
FSHfunk	___ Stck.	Funkfernsteuerung 433 MHz - 3-Kanal A/H/Z, bestehend aus Empfänger und 1 Handsender.		
		<u>POSITIONSPREIS:</u>	€	€
FSHsich	___ Stck.	Sicherheitslichtschranken Sender/Empfänger mit Heizung, Einbauhöhen entsprechend dem Werksverkehr anordnen. Der Preis beträgt per Stck.		
		<u>POSITIONSPREIS:</u>	€	€
FSHkon	___ Stck.	potentialfreie Kontakte sind in der Steuerung enthalten. Der Preis beträgt per Stck.		
		<u>POSITIONSPREIS:</u>	€	€

*Liefernachweis.*

*SIPATEC GmbH & Co. KG  
 Max-Planck-Str. 3-5  
 D - 42477 Radevormwald  
 Tel.: +49 (2195) 9184-0  
 Fax: +49 (2195) 9184-22*