

Aluminium - Seitenschiebetor

Typ: FSH-A



Breite	Höhe	Torrahmenbreite
3.00 m		4.30 m
4.00 m		5.60 m
5.00 m	1.00 m	6.90 m
6.00 m	x 1.50 m	8.20 m
7.00 m	2.00 m	9.50 m
8.00 m		10.80 m
9.00 m		12.10 m
10.00 m		13.40 m
11.00 m		14.70 m
12.00 m		16.00 m

Das **Aluminium-Seitenschiebetor Typ FSH-A** wird nach den gewünschten o.g. Standard-Maßen hergestellt, geliefert und montiert. Sondermaße auf Anfrage.

Das Schiebetor ist freitragend, ohne Laufschiene in der Durchfahrt, 1-flgl.

Material:

Aluminium AlMgSi 0,5

Torrahmen:

Ober- und Seitenholme sowie Unterholme aus Rechteck-Hohlprofilen, zusätzlich Spezial-Laufrollenprofil jeweils nach statischem Erfordernis. Friesstäbe ebenfalls aus Rechteck-Hohlprofilen nach stat. Erfordernis, zwischen Ober- und Unterholm eingeschweißt.

Torfüllung:

Im Torrahmen sind als Füllung Quadratprofile 25 mm (Kanten auf Sicht) im lichten Abstand kleiner als 120 mm eingeschweißt.

Torverschluß:

Das handbetriebene Tor wird durch Profilzylinderschloss verriegelt.

Bei Stillstand des elektrisch angetriebenen Tores ist die Magnetverriegelung des Antriebs wirksam.

Tragwerke:

Eine Rollenkombination aus Trag- und Zugrollen nimmt die im Torunterholm befindlichen Abrollbahnen auf und führt das Tor freitragend über die Durchfahrt. Alle Rollen mit Kugellagerung auf Grundplatten verstellbar montiert. Die Führungskonsole wird mittels spezieller Dübel auf dem Fundament befestigt.

Aluminium - Seitenschiebetor

Typ: FSH-A



Torpfosten:

Doppelsäule als stabiles Stahlrohrgerüst aus zwei Pfosten QR 120mm bzw. QR 140mm. Einschließlich wälzgelagerten, hochwertigen Kunststoffführungsrollen.

Toranschlagpfosten

aus QR 120mm bzw. QR 140mm, komplett ausgerüstet mit verstellbarem Torauflauf und Einlaufgabel. Torpfosten und Doppelführungs-/Antriebssäule mit Montagemöglichkeit an den angrenzenden Zaun.

Schiebetorantrieb (FSET):

Tor mit elektro-mechanischem Antrieb über Flur witterungsgeschützt. Antrieb aus wartungsfreiem Schneckengetriebe mit

Drehmotor 230V/400V, 50 Hz

Motorleistung: max. 1,10 KW

Torlaufgeschwindigkeit: 0,18 m/Sek.

Der Antrieb ist auf der Grundplatte hofinnenseitig an der Doppelführungssäule eingebaut. Bei Stillstand wird das Tor durch automatische Magnetverriegelung arretiert. Bei Stromausfall läßt sich das Tor nach Lösen der Kupplung von Hand bei gleichzeitiger Absicherung vor Stromrückkehr öffnen.

Der Bewegungsmechanismus erfolgt über eine Zahnstange, Modul 4. Die Antriebsseite liegt auf der Hofinnenseite. Nachjustiermöglichkeiten durch verstellbare Näherungsschalter und manueller Höheneinstellbarkeit des Antriebs (fällt jedoch konstruktionsbedingt nicht an) sind gegeben.

Steuerfunktionen: AUF/HALT/ZU

Inklusive Meldeleuchten. Die gesamte elektronische Anlage wird komplett verdrahtet in Betrieb genommen und an den Betreiber voll funktionsfertig übergeben.

Unfallverhütung (FSEV):

Elektro-mechanische Sicherheitseinrichtung zur Unterbrechung der Torbewegung. Europa-Patent ER 0 0092 773 A2, bestehend aus Sicherheitskontaktleisten an der Hauptschließkante und den Nebenschließkanten. Nach Berühren der Sicherheitskontaktschiene am vorderen Torseitenholm bleibt das Tor stehen. Nach Freigabe führt erneute Taster-Bestätigung zur Öffnungs- bzw. Schließbewegung, jedoch nur über Totmann-Taster bis zu einer Endstellung. Danach erfolgt der Funktionsbetrieb wieder selbsthaltend, automatisch.

Steuerfunktionen: HALT

Signalleuchte:

Rundumleuchtend, gelb, somit allseitig (auch Personalverkehr) sichtbar. Signal blinkt bei Torlauf als Gefahranzeige.

Aluminium - Seitenschiebetor

Typ: FSH-A



Funkimpulssteuerung:

Funkimpulssteuerung zum automatischen Öffnen des Tores durch Einbau eines Funkempfängers mit 1 Stück Handsender als Grundausstattung.

Lichtschranke:

Zur Absicherung gegen Hindernisse in der Tordurchfahrt wird eine Lichtschranke installiert. Lichtschranke 24 V =~ bestehend aus einem Sender und einem Empfänger. Reichweite im Freien ca. 10 m.

Lieferrnachweis:

SIPATEC - GmbH & Co. KG
Max-Planck-Str. 3-5, 42477 Radevormwald

Tel.: +49 (2195) 91 84 -0
Fax: +49 (2195) 91 84 -22
Internet: www.sipatec.de
e-Mail: info@sipatec.de

Technische Änderungen vorbehalten

